III. TAXA ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT

A. Pentru mijloace de transport cu tractiune mecanica :

TIPUL MIJLOCULUI DE TRANSPORT	LEI/AN /200CM.C SAU FRACTIUNE
I. vehicule inmatriculate(lei/200cmc sau fractiune	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm3, inclusiv	8
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm3	9
2. Autoturism cu capacitatea cilindrica intre1601 si 2.000cm.c inclusiv	18
3. Autoturism cu capacitatea cilindrica intre 2001 si 2600 cm inclusiv	72
4. Autoturism cu capacitatea cilindrica intre 2601 si 3000 cm inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cm	290
6. Autobuze autocare , microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masa totala autorizata de pana la 12 t inclusiv	30
8. Tractoare inmatriculate	18
II Vehicule inregistrate	
1.Vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica<4800cmc	3
2.Vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica >4800cmc	5
3.Vehicule fara capacitatea cilindrica evidentiata	150 lei/an

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

(4) În cazul unui ataş, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I	două axe			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142
	2	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	142	395
	3	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555
	4	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1.257
	5	Masa de cel puţin 18 tone	555	1.257
II	3 axe			
	1	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248
	2	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509
	3	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1.019
	5	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.019	1.583
	6	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.019	1.583
	7	Masa de cel puţin 26 tone	1.019	1.583
III	4 axe			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1.046
	3	Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.046	1.661
	4	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.661	2.464

	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.661	2.464
	6	Masa de cel puţin 32 tone	1.661	2.464

(6) În cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:[Nm]

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147
	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1.408
	9	Masa de cel puţin 28 tone	803	1.408

II	2 + 2 axe			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1.537
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.537	2.133
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.133	3.239
	8	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.133	3.239
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2.133	3.239
III	2 + 3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.698	2.363
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.363	3.211
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2.363	3.211
IV	3 + 2 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.500	2.083
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.083	2.881
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.881	4.262
	4	Masa de cel puţin 44 tone	2.881	4.262

V	3 + 3 axe			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1.032
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.032	1.542
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.542	2.454
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1.542	2.454

Pentru atase taxa anuala se stabileste la nivelul a 50% din taxa datorata pentru motociclete , motorete , scutere.

Pentru remorci , semiremorci , rulote :

1. Pana la o tona	9 lei/an
2. Intre 1 si 3 tone incluiv	34 lei/an
3. intre 3 si 5 tone inclusiv	52 lei/an
4. Peste 5 tone	64 lei/an

-pentru autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone , precum si pentru combinatiile acestora , taxa este cea prevazuta de art. 470, pct.5 si pct.6 din Legea 227/2015.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BERAR DINU-MIREL

SECRETAR
BLÂNDAȘ-IGREȚ IOAN